

¿Qué es el Programa de Reducción de Carbono?

El Programa de Reducción de Carbono (PRC) es un programa federal establecido bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista (LIB) para reducir las emisiones del transporte a través del desarrollo de estrategias estatales de reducción de carbono y mediante la financiación de proyectos diseñados para reducir las emisiones del transporte.

Cada estado es elegible para recibir fondos federales bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista (LIB) para proyectos diseñados para reducir las emisiones de carbono del transporte de fuentes en carretera.

GDOT está en el proceso de desarrollar un documento de estrategia de reducción de carbono (ERC) que identifica estrategias de transporte para reducir las emisiones que se alinean con las prioridades estatales y cumplen con los requisitos federales.

Montos de financiamiento a 5 años



¿Qué es el Estrategia de Reducción de Carbono?

El ERC es un documento que guiará a GDOT y a las organizaciones de planificación metropolitana (OMP) de Georgia a medida que seleccionan estrategias para incluir en su proceso de planificación y aprovechar los fondos federales disponibles. El ERC de GDOT incluye un menú de estrategias y proyectos que son elegibles para los fondos de PRC y son consistentes con las prioridades estatales. El plan se actualizará cada 4 años después de la aprobación del USDOT. Las estrategias/proyectos se dividen en 3 grandes categorías:



Infraestructura Sostenible

Este conjunto de estrategias aborda las reducciones basadas en

la infraestructura, como pavimentos sostenibles, construcción alternativa y prácticas de mantenimiento.



Mejora de la eficiencia operacional

Esfuerzos para administrar las operaciones de transporte,

optimizar el rendimiento del sistema, reducir el retraso y suavizar el flujo de tráfico para reducir el escape del vehículo.



Tecnologías y modos alternativos

Estrategias que abordan la elección del consumidor,

incluidas las opciones relacionadas con la compra de vehículos y las opciones de viaje.

¿Cómo se desarrolla el ERC?

El CRS está actualmente en desarrollo con los consultores ICF y Modern Mobility Partners. Los estados deben desarrollar una ERC antes del 15 de noviembre de 2023. GDOT está llevando a cabo una evaluación de las condiciones existentes, revisando las estrategias potenciales y llevando a cabo la participación de las partes interesadas para identificar estrategias potenciales que se alineen con las prioridades del estado. Las estrategias se evaluarán contra una serie de métricas, que incluyen seguridad, equidad, movilidad, resiliencia, calidad del aire, preparación para proyectos, potencial de reducción de carbono, ahorros para los consumidores y beneficios económicos de desarrollo de la fuerza laboral para ayudar a las OMPs y al Estado a identificar estrategias para su inclusión en sus planes que ofrezcan el mayor beneficio. El ERC de Georgia está siendo guiado por un comité asesor estatal compuesto por expertos en la materia de agencias estatales y federales, Georgia Tech y otros para garantizar que las estrategias del plan se alineen con los objetivos de reducción de carbono y aborden las necesidades de transporte urbano y rural.

¿Cómo puedo obtener más información?

Contáctanos en gdotcrp@dot.ga.gov para más información.